**Wat: Reisverslag Rekolonisatie Zandwinputten Maasvlakte 2**

**Wanneer: 16 t/m 20 juni 2014 (week 25)**

**Schip: ISIS (Rijksrederij Schip RWS)**

**Opstappers IMARES: Johan Jol, Jack Perdon (reisleider)**

***Maandag 16 juni 2014:***

We starten vandaag met de schaafbemonstering van de zandwinputten van de Maasvlakte 2 en kijken naar de rekolonisatie van deze gebieden. Om 09:00 uur zijn de opstappers van IMARES aan boord de ISIS waarmee de survey wordt uitgevoerd. Nadat de voeding aan boord is gekomen varen we uit richting Rotterdam. Er staat al een stevige bries en dat is geen goed voorteken. De wind komt uit het noorden en heeft een sterkte tussen de 4 en 5 Bft. We maken gebruik van de verzwaarde schaaf zonder bord en gescharnierd. We vissen met een mesbreedte van 96 mm en een mesdiepte van 100 mm. We bemonsteren voor de middag nog een tweetal stations boven de geul. Dit zijn erg bewerkelijke stations met veel beesten erin. We zijn dan ook tot de lunch bezig met het uitzoeken van deze monsters. Tijdens het eten stomen we de geul over om na de lunch te beginnen met de stations van de vooroever (deze stations liggen tegen de MV2 aan). We proberen deze stations (120 t/m 112) zo dicht mogelijk op de kust te nemen. Bij het eerste station gaat het bijna mis en lopen we kort tegen de grond. Gelukkig hebben we snel weer voldoende water onder het schip en kunnen we weer verder bemonsteren. De overige stations zullen we iets verder uit de kust proberen te nemen. Van een aantal stations onder de Maasvlakte moesten we korter slepen vanwege de hoeveelheid prut die naar boven kwam en omdat anders de schaaf te vol zat en het monster dus over gedaan moest worden. Dit is 1 keer gebeurd en vervolgens hebben we de trek ingekort. De vooroever monsters kenmerken zich door grind en klei en weinig leven. Dit zijn vooral de locaties 120 t/m 117; hierna komen er meer soorten in de monsters, maar wordt het dus wel slikkiger. Doordat er veel wind staat en deining schiet de bemonstering niet erg op. Er kan niet snel gevaren worden en manoeuvreren is ook lastig met deze wind. Uiteindelijk kunnen we nog een aantal van 18 slepen halen. Ik bel ’s avonds nog met de BRA 7 om de coördinaten te krijgen van alle randstations. Ik krijg ze van Fred door en voer ze bij ons in Maxsea in. We blijven ’s nachts op zee pukkelen en slingeren redelijk heen en weer.

***Dinsdag 17 juni 2014:***

We starten tegen 08:00 uur op locatie 102. Deze locatie hadden we gisteren ook al gedaan, maar en zowel de track in Maxsea hadden we niet en het meetwiel had niet gelopen vanwege de slappe prut en de dode zandkokerwormen. Ook bij deze herhalingstrek laat het meetwiel het afweten door de slappe prut en dode zandkokerwormen, maar nu hebben we wel de track in Maxsea gelogd. De wind is zeker niet afgenomen vandaag. Sterker nog, hij is zelfs even toegenomen en er staat nu een dikke 5 Bft uit noordelijke richting. Het wordt dus nog lastiger om het schip goed op koers te houden tijdens het monsteren. We werken de stations aan de zuidwestkant af. Deze stations kenmerken zich door veel dode schelpen en klei en weinig diversiteit in de soorten. Vervolgens concentreren we ons op de kleine zandwinlocatie (loc 1-11 en 35-39). Het blijkt dat de coördinaten die we doorgekregen hebben van de BRA 7 niet altijd kloppen voor ons om te schaven. Gilles moet soms alle zeilen bijzetten om toch goed te kunnen bemonsteren. We zien heel veel witte dunschalen (*Abra alba*) in de zandwinlocatie vergezeld met grof geribde fuikhorens en slangsterren. Verder veel dode schelpen, grind, hout en klei in de monsters. Weinig diversiteit in de monsters. Ondanks de slechte weersomstandigheden kunnen we toch nog 30 locaties bemonsteren en ’s nachts blijven we weer op zee pukkelen.

***Woensdag 18 juni 2014:***

Tegen 08:00 uur vervolgen we de survey tbv de rekolonisatie van de zandwinputten. Het weer is vergelijkbaar met gisteren en er staat een windkracht 3 tot 4 uit noordelijke richting. Aan het einde van de dag neemt deze weer toe tot een windkracht 4 tot 5. We zetten flink de vaart erin vandaag en bemonsteren in totaal 36 stations. Tegen 18:00 uur pauzeren we even om de wedstrijd Nederland-Australië te bekijken. Helaas valt de wedstrijd tegen, maar we winnen wel. ’s Avonds bemonsteren we nog een aantal stations in de zandwinputten en er omheen. Ook de BWN-punten worden vandaag bemonsterd. Wat vooral opviel vandaag waren de grote concentraties witte dunschalen (*Abra alba*) op sommige locaties. Verder veel grind en klei op diverse stations. ’s Nachts pukkelen we weer op zee. Vandaag verder geen bijzonderheden te melden en alles ging naar wens.

***Donderdag 19 juni 2014:***

De wind valt alleszins mee vandaag, alleen staat er nog een vervelende deining vanuit het noorden die in de loop van de dag wel afneemt. Echter de wind neemt aan het einde van de dag weer toe en komt nu uit een andere richting, west tot noordwest (4 tot 5). Het bemonsteren gaat redelijk en we doen de buitenstations van het zandwingebied, waardoor er relatief veel tijd gaat zitten in het stomen. De monsters kenmerken zich vandaag wederom door grind, klei, slik en dode schelpen met witte dunschalen, spisula’s, slangsterren en af en toe een wenteltrapje. Ook wordt er een prismatische dunschaal aangetroffen. Verder niet veel verschillend dan de rest van de week en we bemonsteren uiteindelijk 33 stations. Morgen moeten we nog 4 stations bemonsteren voordat we klaar zijn. ’s Nachts blijven we weer op zee en pukkelen wederom van west naar oost en terug.

***Vrijdag 20 juni 2014:***

De wind is vandaag zeker niet afgenomen en gelukkig hoeven we nog maar 4 stations te bemonsteren. Deze liggen boven de Maasgeul en zijn niet al te bewerkelijk. De locaties 54 en 53 laten veel witte dunschalen (*Abra alba*) zien en locatie 53 heeft veel otterschelpen en levendbarende slangsterren. Tegen 09:30 uur nemen we ons laatste monster en stomen al slingerend richting Scheveningen om daar in de tweede binnenhaven af te meren. Alles wordt grondig schoon gemaakt en opgeruimd.

**Concluderend** kan ik zeggen dat het weer wederom niet mee zat dit jaar. Net zoals vorig jaar stond er behoorlijk wat wind wat de schaaftrekken bemoeilijkte. Desondanks is het ons gelukt om alle stations te bemonsteren. Locatie 102 hebben we 2 keer moeten bemonsteren vanwege het feit dat de eerste keer het wiel niet had gedraaid en we geen afstandsmeting in Maxsea hadden (zie bijlage 1 voor alle bemonsterde stations). De tweede keer wederom geen afstandsschatting van het wiel (hele slappe bodem), maar in Maxsea hadden we wel een afstand gelogd. Langs deze weg wil ik de bemanning van de ISIS bedanken voor hun hulp bij het uitvoeren van dit project. Tevens bedank ik mijn collega Johan Jol, wiens expertise en kunde van groot belang is bij het uitvoeren van deze werkzaamheden.

Wat ik nog wel kwijt wil is dat ik het op prijs zou stellen dat het monsterprogramma vroeger bekend wordt zodat nog enig overleg mogelijk is. Nu vond ik dat alles op een te korte termijn bekend was. Getuige hiervan zijn de stations van de Vooroever die we zo dicht mogelijk onder de kust moesten nemen waardoor we bijna vast kwamen te zitten op de droogte. Later las ik uit de email dat we ook dieper mochten bemonsteren, zoals de BRA7 ook had gedaan. Echter deze mail las ik pas toen alle stations van de Vooroever waren bemonsterd en er geen tijd meer over was om deze stations over te doen. Verder kan ik niet garanderen dat de locaties mbt Rand en BWN op de juiste plek zijn genomen. Ik heb de locaties van de BRA7 door gekregen en op basis hiervan hebben wij bemonsterd. In de praktijk bleek nog wel eens dat Gilles moest corrigeren omdat we opeens 10 meter op het echolood naar beneden vielen. Zo goed en kwaad als het ging hebben we deze bemonstering uitgevoerd en volgens mij zijn wij daar, ondanks de weersomstandigheden, prima in geslaagd.

De reisleider: Jack Perdon

Bijlage 1: bemonsterde stations Rekolonisatie zandwinputten 2014









